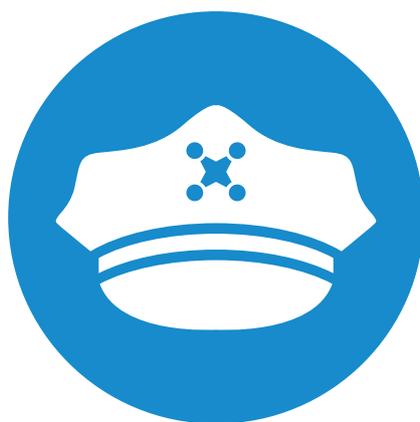




NUOVE TECNICHE DI RILIEVO PER LE FORZE DELL'ORDINE



RILIEVI TECNICI FOTO/PLANIMETRICI INERENTI
AGLI INCIDENTI STRADALI

AnalistGroup

Documento sviluppato in collaborazione con il Sostituto Commissario della Polizia di Stato Dott. **Antonio De Bellis**

Il Progetto

Da tempo Analist Group studia degli applicativi che possono essere di indiscusso utilizzo per la collettività (enti pubblici e non) in quei settori nevralgici i cui vecchi e tradizionali metodi appaiono, allo stato attuale, superati dalle nuove tecnologiche presenti sul mercato.

Uno dei settori sul quale è stata focalizzata l'attenzione è stato quello inerente agli **incidenti stradali**. Fenomeno abbastanza frequente, cui sono riservate ingenti risorse umane e tecniche.

L'approfondimento di detta tematica è il risultato di una serie di incontri informali con gli addetti ai lavori (agenti della Polizia Stradale, Vigili Urbani, Arma dei Carabinieri) ai quali si è chiesto, per meglio comprendere, quali sono le metodologie e le strumentazioni utilizzate per la rilevazione di detti eventi nei diversi ed eterogenei siti in cui ognuno di essi si verifica, a prescindere della gravità o meno dell'uno e dell'altro.

Incidenti stradali



Tecnica di rilievo attuale

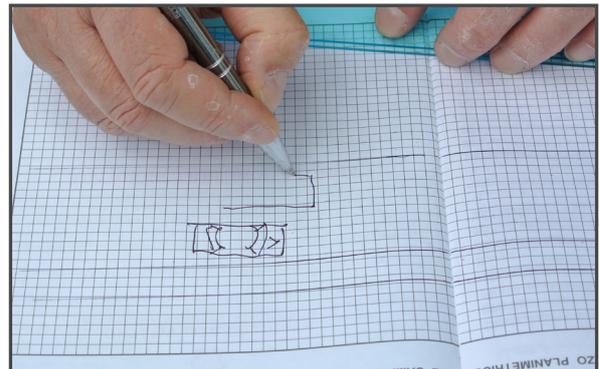
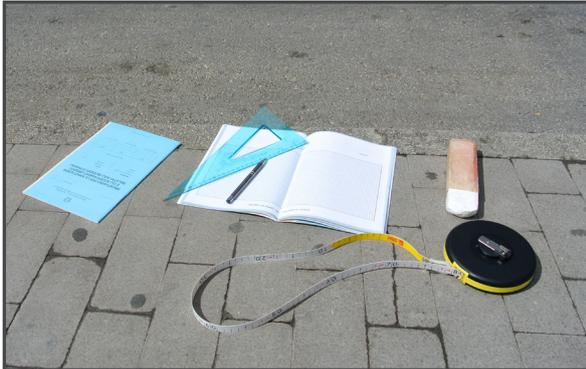
La Polizia Stradale nei rilievi degli incidenti stradali usa la consueta e consolidata metodologia del rilievo misto, ovvero delle trilaterazioni (comunemente dette “triangolazioni”) e/o delle rette parallele, procedendo alla realizzazione: dapprima di uno schizzo di campagna non in scala, poi al trasferimento dello stesso in scala (1:100; 1:200; ecc.)

L'effettuazione di dette operazioni e l'attendibilità delle stesse sono connesse, prevalentemente, alla professionalità indiscussa che di volta in volta i singoli operatori di polizia pongono in essere nei singoli interventi, utilizzando per dette operazioni tecniche:

- a)- cordella metrica dell'estensione di metri 20;
- b)- blocco notes per l'effettuazione dello schizzo di campagna;
- c)- lapis;
- d)- gesso;
- e)- macchina fotografica.



Tecnica di rilievo attuale



Dette metodologie determinano:

1. l'impiego di un lasso di **tempo** per la loro esecuzione, non sempre quantificabile ed il più delle volte lungo, con chiusura totale e/o parziale dell'arteria sulla quale il sinistro stesso si è verificato;
2. elevato **rischio degli operatori** (solitamente due), con suddivisione dei compiti: l'uno di gestione del traffico, l'altro di effettuazione delle operazioni tecniche;
3. elevato **rischio per le persone** coinvolte e non nell'incidente stradale che sono interessate al transito lungo l'arteria sulla quale l'incidente stradale si è verificato.

Nuove Tecnologie

Oggi la scienza consente l'utilizzo di supporti tecnologici che possono sostituire (e/o integrare) i vecchi metodi tradizionali, ovvero che possono restituire, con il loro utilizzo, un risultato certamente più soddisfacente alle esigenze della collettività ed in piena condivisione con il dettato del nuovo codice di procedura penale che si fonda nell'acquisizione della prova nel contraddittorio delle parti, abbandonando quel vecchio sistema **inquisitorio**, per dare spazio a quello **accusatorio**.

Ciò significa che la ricostruzione di un evento, almeno nella fase di rilevamento (che è quella determinante), quando è possibile deve effettuarsi con beni strumentali e omologati i cui atti non sono di natura **soggettiva**, bensì di natura **oggettiva** e documentale, tralasciando l'altro aspetto, pure valido, quando ciò non è possibile, avallati dalla qualifica di chi li pone in essere di P.U..

Nuove Tecnologie



Vantaggi Nuove Tecnologie

Le nuove tecnologie, ivi compresi i DRONI equipaggiati di macchina fotografica e di scanner consentono:

- **Rilievo e documentazione dell'incidente, con contestuale acquisizione della fotogrammetria in pochi minuti;**
 - **Indice di errore vicino allo zero;**
- **Riduzione del rischio di incolumità degli operatori di polizia e degli altri soggetti;**
 - **Ripristino dello stato dei luoghi in tempi brevissimi, con la quasi totale eliminazione di disagi agli utenti incolonnati nell'area adiacente al sinistro.**



Vantaggi

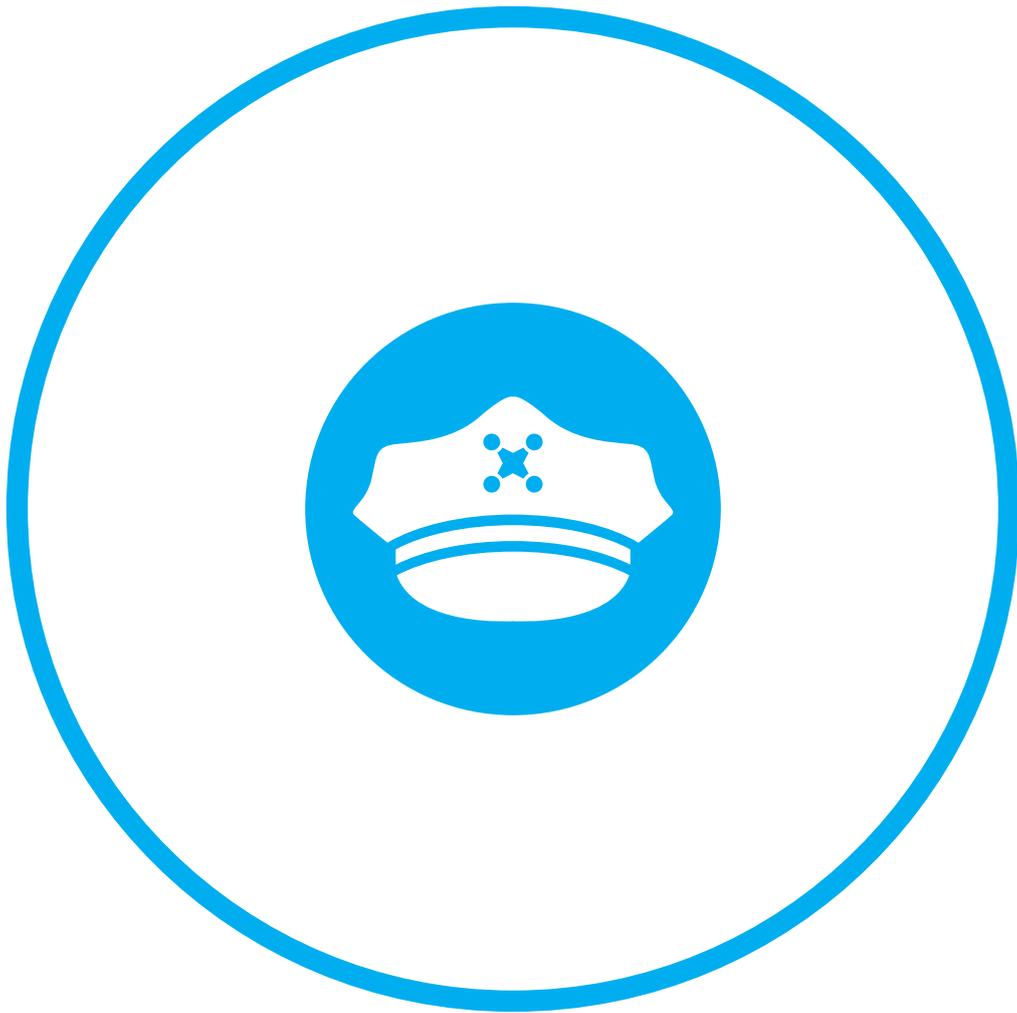


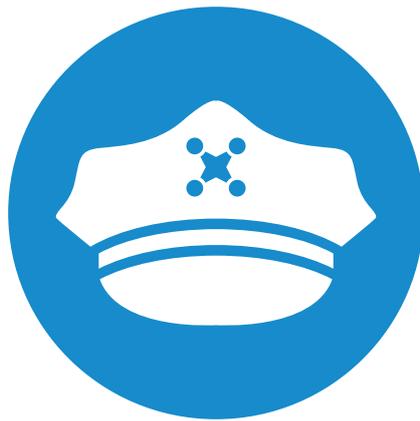
Come sarà il futuro?

Certo, non è facile mettere in essere riforme strutturali contro metodologie consolidate nel tempo ma, nello stesso contesto, non possiamo essere ciechi e sordi a quello che la scienza mette a disposizione delle istituzioni, il cui compito è quello di conformarsi ed adeguarsi alle esigenze della nuova società che si trasforma, sempre nel pieno rispetto delle regole.

Il compito, certo gravoso, spetta principalmente a quei soggetti che sono a ciò deputati dalle istituzioni, informandosi e formandosi, per poi, a loro volta, informare e formare ad una nuova cultura della sicurezza e della vita umana.

Il futuro





Analist Group - Via Aldo Pini, 10 - 83100 Avellino (AV) ITALY EU
Tel. +39 0825.68 01 73 - Fax. +39 0825.68 53 39 - www.analistgroup.com - info@analistgroup.com

www.analistgroup.com